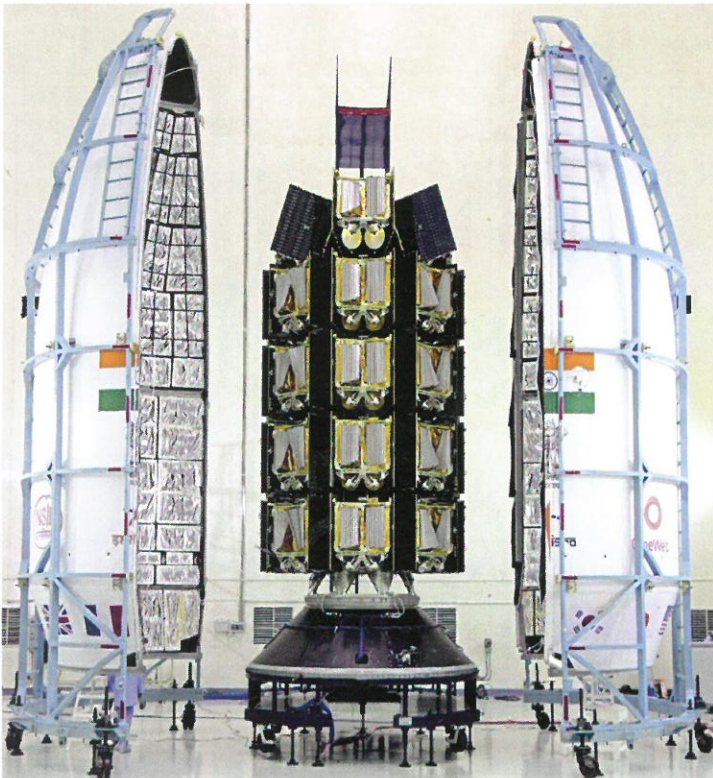


CHRONIK

RAUMFAHRTSTARTS

Januar bis März 2023

von Arno Fellenberg



2023-012A

26. Januar 2023

IGS-Radar 7 (Japan) – H-2A-202 in Tanegashima: Japan startete bei der F46-Mission einer H-2A einen weiteren militärischen Radar-Aufklärungssatelliten, der als Ersatz des Radar-6-Satelliten aus Juni 2018 gilt. Joho Sushu eisei reda 7 wurde von Mitsubishi MELCO für die Regierungs-Aufklärungsbehörde CSIC gebaut. Es soll sich um eine kastenförmige Konstruktion mit einer Solarzellenfläche und einer Flach-SAR-Radarantenne handeln. Die Startmasse wird auf etwa 1.000 bis 1.400 kg geschätzt. Es handelt sich um den zweiten Satelliten der zweiten IGS-Generation (Intelligence Gathering Satellite).

Die SAR-Radaranlage soll Allwetterbilder mit einer Auflösung von unter einem Meter liefern können. Vornehmlich sollen (Nord)Korea, China und die umliegenden Meeresgebiete überwacht werden. Noch 2023 soll ein weiterer IGS-Optik- und ein Radar-Satellit gestartet werden. Für die H-2A war es der fünftletzte Einsatz. Noch 2023 sollen die letzten vier Raketen zum Einsatz kommen, bevor die neue H-3 ab 2024 in den Regelbetrieb gehen soll.

2023-013A bis BH

26. Januar 2023

Starlink Group 5-2 (USA) – Falcon 9 Block 5 in Cape Canaveral: SpaceX brachte weitere 56 Starlink-Satelliten in eine um 43 Grad geneigte Erdumlaufbahn, die denen der G2-4-Mission entsprechen. Da mit einer Gesamtmasse von 17.400 kg ein neuer Falcon-9-Rekord aufgestellt worden sein soll, wird von einer Satellitenmasse von je etwa 311 kg ausgegangen. Die Grundstufe B1067.9 landete sicher auf der Plattform JRTI. Die beiden Hälften der Nutzlastverkleidung konnten von der Bob aus dem Atlantik geborgen werden. Der Satellit Starlink 5083 (2023-013AB) ist bereits am 23. März 2023 zum Absturz gebracht worden.

COSPAR-Zuordnung:2023-013A = Starlink 5492, B = 5491, C = 5493, D = 5652, E = 5660, F = 5655, G = 5667, H = 5658, J = 5671, K = 5675, L = 5670, M = 5657, N = 5661, P = 5662, Q = 5653, R = 5631, S = 5663, T = 5609, U = 5666, V = 5668, W = 5659, X = 5547, Y = 5698, Z = 5649, AA = 5647, AB = 5083, AC = 5651, AD = 5622, AE = 5641, AF und AG = 5664 und 5665, AH = 5574, AJ = 5648, AK = 5627, AL = 5639, AM = 5654, AN = 5635, AP = 5625, AQ = 5644, AR = 5027, AS = 5590, AT = 5568, AU = 5581, AV = 5578, AW = 5588, AX = 5586, AY = 5567, AZ = 5572, BA = 5569, BB = 5571, BC und BD = 5575 und 5576, BE = 5531, BF = 5537, BG = 5556 und BH = 5555.

2023-014A bis BA

31. Januar 2023

Starlink Group 2-6 (USA) – Falcon 9 Block 5 in Vandenberg: Auch dieser Falcon-Start brachte erneut Starlink-Satelliten ins All. Die Anzahl der Satelliten war auf 49 reduziert worden, um als Rideshare-Mission einen weiteren Kunden-Satelliten samt Aufnahmeeinheit mitführen zu können. Der Satellit Starlink 5066 ist bereits am 13. Februar 2023 wieder abge-

stürzt. Zum Startzeitpunkt war das Starlink-Netz in 46 Ländern kommerziell einsatzfähig, mit Nigeria auch erstmals in Afrika. Die Falcon-Grundstufe B1071.7, die im Vorfeld gegen die ursprünglich vorgesehene B1063.9 getauscht worden war, landete sicher auf der Plattform OCISLY im Pazifik. Die beiden Hälften der Nutzlastverkleidung, die ihren vierten und fünften Einsatz absolviert hatten, wurden vom Bergungsschiff GO Quest an Bord genommen.

COSPAR-Zuordnung: 2023-014A = Starlink 5077, B = 5085, C = 4786, D = 5230, E = 5274, F = 5283, G = 5224; H und J = 5275 und 5276; K = 5632, L = 5076; M = 5071, N = 5597, P = 5607; Q = 5623, R = 5630, S = 5019, T = 5092, U = 5047, V = 5633, W = 5605, X = 5033, Y = 5060, Z = 5620, AA = 5618, AB = 5624, AC = 5616, AD = 5030, AE = 5629, AF = 5604, AG = 5598, AH = 5006; AJ = 5068, AK = 5066, AL = 5615, AM = 5638, AN = 5073, AP = 5064, AQ = 5645, AR und AS = 5642 und 5643, AT = 5637, AU = 5570, AV = 5621, AW = 5626, AX = 5640, AY = 5080, AZ = 5074 und BA = 5634.

Sekundärmission: SpaceX ermöglichte der italienischen Firma D-Orbit das Mitführen der Manövrier- und Aussetzeinheit **ION-SV 009** „Eclectic Elena“. Ziel der Starfield-Mission war der Test einer schockfrei arbeitenden ringförmigen Satelliten-Abtrenneinheit NEA-PRR der US-Firma EBAD. Von ihr wurde um den 19. Februar 2023 ein Dummy-Satellit **EABD Test Mass** (NEA-MassSimulator) im erdnahen Orbit ausgesetzt, bevor ION mit seinen Manövern zur Bahnanhebung begann. An Bord befinden sich weitere interne Nutzlasten: **Deorbit-Segel (ADEO-N3)** aus Deutschland, Test-Bordcomputer (Bunny) aus der Schweiz und Miniatururnen (SD-1) aus Neuseeland.

2023-015A bis BE

2. Februar 2023

Starlink Group 5-3 (USA) – Falcon 9 Block 5 in Cape Canaveral: SpaceX brachte weitere 53 Starlink-Satelliten in eine um 43 Grad geneigte Erdumlaufbahn, die denen der G2-4-Mission entsprechen. Die Grundstufe B1069.5 landete sicher auf der Plattform ASOG. Die beiden Hälften der Nutzlastverkleidung konnten von der Bob aus dem Atlantik geborgen werden.

COSPAR-Zuordnung:2023-015A = Starlink 5699, B = 5686, C = 5656, D und E = 5683 und 5684, F = 5636, G = 5680, H = 5058, J = 5682, K = 5020, L = 5669, M = 5678, N = 5646, P = 5673, Q = 5677, R = 5676, S = 5674, T = 5628, U = 5679, V = 5672, W = 5681, X = 5708, Y = 5711, Z = 5705, AA = 5687, AB = 5683, AC = 5650, AD = 5596, AE = 5685, AF = 5691, AG = 5688, AH = 5690, AJ = 5694, AK = 5693, AL = 5692, AM = 5696, AN = 5695, AP = 5704, AQ = 5701, AR = 5706, AS = 5371, AT = 5373, AU = 5364, AV = 5013, AW = 5362, AX = 5344, AY = 5100, AZ = 5139, BA = 5363, BB und BC = 5365 und 5366, BD = 5141 und BE = 5367.

